

Monarks historia är också BSA:s historia.

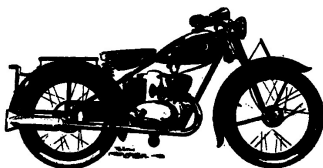
Pressklipp

NY MONARK

Monark lättviktsmotorcyklar är alltför välkända för att behöva en närmare presentation, men på sistone har en intressant ansiktslyftning företagits på maskinerna som tarvar några rader.

Efter ett längre avbrott i tillverkningen på grund av att Ilo-fabriken i Tyskland av lättförstådda skäl inte kunnat leverera några motorer har driften nu återupptagits sedan Englands största motorcykelfabrik, B. S. A., kommit som en räddande ängel med en splitter ny motorkonstruktion i lättviktsklassen.

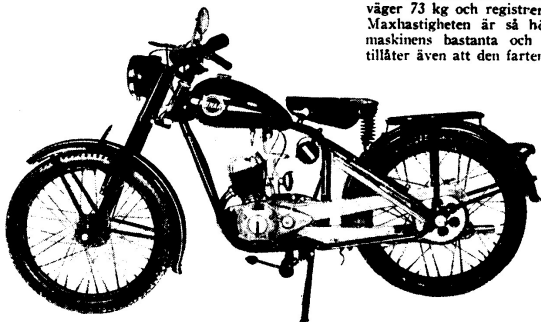
Denna nya B. S. A.-motor är av tvåtakstyp med en slagvolym av 123 cm³ (52×58 mm). Vid fullvarv utplockas 4,5 hästkrafter. Kompressionsförhållandet är 6—1. Aluminiumkolven har två kompressionringar och kupig topp. Även topplocket är av aluminium och avtagbart. Cyldern har två spolkkanaler, som är så utformade att friskgasen riktas uppåt mot tändstiftet, placerade mitt emot varandra samt en avgasport i rät vinkel mot dessa. Tändstiftet sitter i cylindertoppens bakre del.



Vevhuset består av två halvor med vevstaken lagrad i rullager. På utsidan av vänstra halvan är svänghjuls magneten och utanför den högra kopplingen, kickstartmekanismen och motorkedjan placerade. Alltihop är snyggt och prydligt inpackat i dammtäta kåpor. Cyldern är fästad till vevhuset med fyra långa bultar, två i var halva.

Växellådan, kopplingen och kedjehuset har gemensamt oljebad och påfyllningen sker genom ett hål i växellådan. Kopplingen är av flerlamellstyp och växellådan med tre utväxlingar manövreras med fotväxel. Svänghjuls magneten matar både belysning och tändning.

Den maskin som nu byggs (modell M 70) skiljer sig, med undantag av motorn, föga från förkrigstidens maskiner, men inom kort kommer en ny typ M 75 att presenteras och den är en betydligt förbättrad version av den föregående modellen. Dessutom har den en sådan modern finess som teleskopgaffel. Hela cykeln väger 73 kg och registreras som lättvikscykel. Maxhastigheten är så hög som 80 km/t och maskinens bastanta och robusta konstruktion tillåter även att den farten kan utnyttjas.



Typ M 71

Gemensam specifikation för M 71, M 75 och M 80

Ram: Strömlinjeformad, med låg, bekväm körställning. Ramen byggd av kalldragna grovt dimensionerade stålrör med yttre och invändiga förstärkningar.

Gaffel: Teleskopgaffel med hydraulisk oljedämpning.

Fälgar: Dimension 2,75×19".

Däck och slangar: »Värnamo» i dimension 2,75×19".

Nav: Extra kraftigt utförande med expanderande broms. Bromstrummans diameter å framnavet 100 mm och å baknavet 150 mm. Framhjulsbromsen regleras med handtag på styrstången och bakhjulsbromsen med fotpedal.

Skärmar: Av stålplåt, 100 mm breda, med förlängd framskärm.

Styre: Bekväm modell försett med vridbart gasregleringshandtag. Bredd 680 mm.

Sadel: Bred modell med överdel av prima skinn.

Bensintank: Av kraftig svetsad stålplåt, lackerad och randad samt invändigt förtent. Rymmer c:a 8 liter.

Tändning och belysning: Svänghjuls magnet kombinerad med belysningsgenerator för en effekt av 25 watt och 6 volts spänning. Strålkastare med hel- och halvljus samt strömlinjeformad baklykta.

Frikoppling: Manövreras medelst handtag å vänstra sidan av styrstången.

Smörjning: Oljan blandas i bensinen i proportion enligt smörjningsföreskrifterna.

Parkeringsstöd: Specialkonstruerat centralställ i extra kraftigt utförande.

Lackering: Ramen elegant lackerad i vinröd färg. Skärmar och fälgar lackerade i samma färg som ramen samt randade.

Packningshållare: Av kraftig konstruktion.

Tillbehör: Verktygsväska med full uppsättning av verktyg. Signalhorn, backspegel, nummerplåtshållare samt pump.

Vikt: 74 kg med full tank.

M 71.

Motor: B. S. A. 125 cc, 2-takts av modernaste konstruktion. Motor och växellåda sammanbyggda. Avtagbar cylindertopp, slaglägd 58 mm, cylinderdiameter 52 mm. Kompressionsförhållande 6:1. Utväxlingsförhållande: 1:sta växeln 22:1, 2:dra växeln 11,7:1, 3:dje växeln 7:1.

Växellåda: B. S. A. med 3 växlar, frigång och kickstart samt fotväxel.

Förgasare: Amal, typ 361.

Svänghjulsmagnet: »Wico».

I den stora "MC-boomen" i 50-talets början så fanns Monarks modeller under flera olika namn tex Tempus, Vimpeln om de såldes genom ICA och Speed när de såldes genom KF (Konsum). Just ett exemplar av Speed/BSA hittade vi på MC-museet, i Varberg.

Ja - det var lite om Monark/BSA. Det sista vi vill bjuda på är några sidor ur reservdelskatalogen. På omslaget finner man en ännu senare modell (troligen -52) där man lägger märke till tankens lackering och tankdekaler som har förändrats, samt att sadelns avfjädring är ändrad.
(Jämför med tidigare bild av M71 - 1950.)

Håll till godo med de trevliga priserna men var det inte ganska dyrt ändå?

JJ



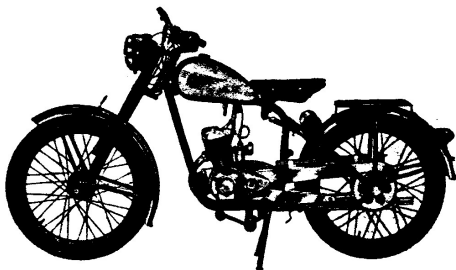
KATALOG

över

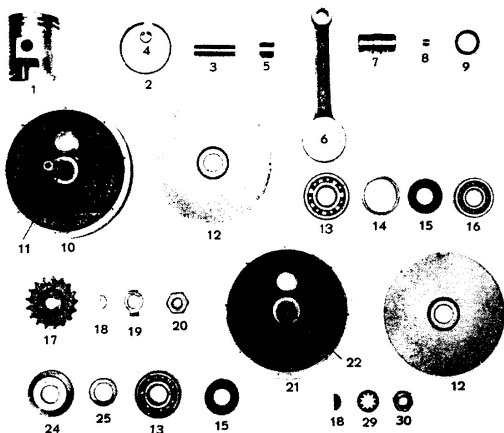
RESERVDELAR

till

Monark motorcyklar typ M 70 och M 71
med B. S. A. 125 cc motor



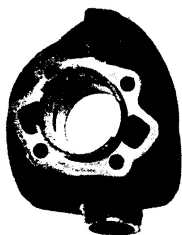
AB Cykelfabriken Monark
VARBERG



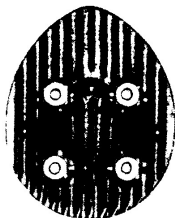
VEVAXEL

Kat.- o. bild nr	Benämning	Pris pr st. Kr.
1	Kolv 52,0 mm (Standard) kompl. m. bult o. ringar	26:—
1A	D:o. 52,5 mm (1:sta överdim.)	26:—
1B	„ 53,0 mm (2:dra överdim.)	26:—
2	Kolvring 52,0 mm (Standard) (2)	1:50
2A	„ 52,5 mm (1:sta överdim.) (2)	1:50
2B	„ 53,0 mm (2:dra överdim.) (2)	1:50
3	Kolvbult	2:75
3A	„ (1:sta överdim.)	2:75
3B	„ (2:dra överdim.)	2:75
4	Läsfjäder för kolvbult (2)	0:25
5	Kolvbultsbussning	2:40
6	Vevstake med kolvbultsbussning o. vevstakslager	30:—
6A	Vevparti, kompl.	85:—
7	Vevtapp	5:75
7A	„ (överdim.)	5:75
8	Rulle 7×7 mm (1 sats=12 st.)	0:35
8A	„ 7,01×7 mm (1:sta överdim.)	0:35
8B	„ 7,02×7 mm (2:dra överdim.)	0:35
9	Sidobricka för rullar (2)	1:—
10	Vevaxelhalva, vänster, kompl. med axeltapp	25:—
11	Axeltapp till d:o, höger	8:50
12	Kompressionsutjämningsplåt för vevaxelhalva	2:—
13	Kullager SKF RLS 6	7:10
14	Distansring	1:30
15	Tätningring	2:50
16	Kullager SKF 6203	6:—
17	Kedjekrans $\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$ ", 17 t.	9:20
18	Kil för d:o, 4×15 mm	0:50
19	Läsbricka	0:15
20	Mutter för kedjekrans	0:60
21	Vevaxelhalva, vänster, kompl. med axeltapp	27:50
22	Axeltapp till d:o, vänster	11:75

Kat.- o. bild nr	Benämning	Pris pr st. Kr.
12	Kompressionsutjämningsplåt för vevaxelhalva ..	2: —
24	Tättningsbricka	1: 65
25	Mellanläggsbricka	0: 15
13	Kullager SKF RLS 6	7: 10
15	Tättningsring	2: 50
18	Kil för svänghjul	0: 50
29	Lasbricka, tandad	0: 20
30	Mutter för svänghjul	0: 60



35



36



37



38



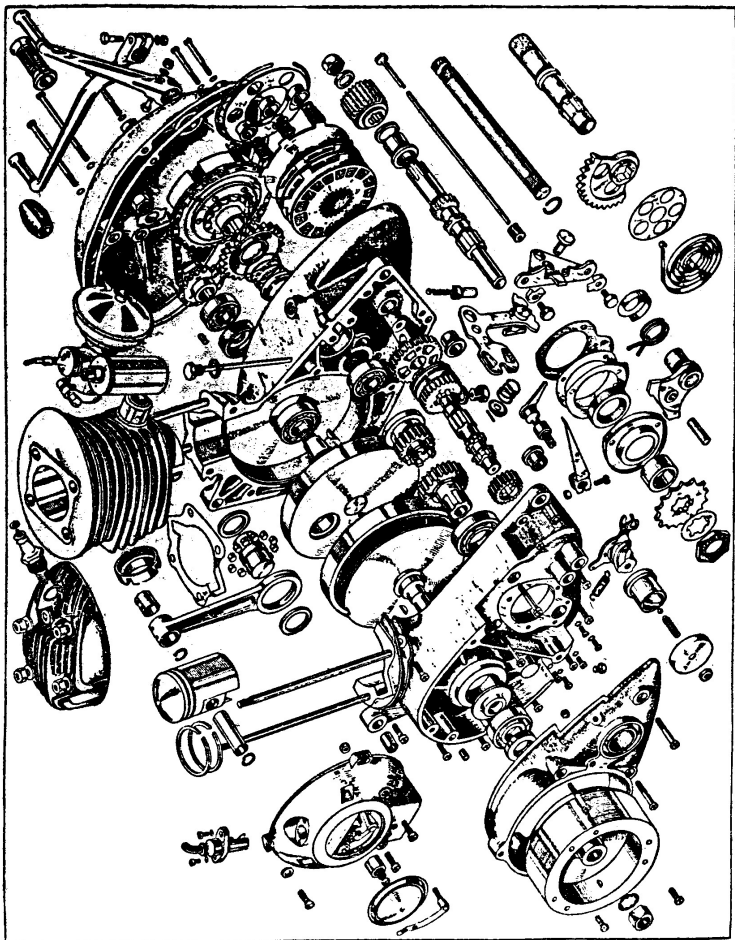
39



40

CYLINDER

Kat.- o. bild nr	Benämning	Pris pr st. Kr.
35	Cylinder	80: —
36	Cylindertopp	23: —
37	Pinnbult för cylinder	1: 10
38	Bricka för pinnbult	0: 05
39	Mutter nr 37	0: 15
40	Mutter för avgasrör	6: —



Ovanstående bild visar på ett överskådligt sätt en B. S. A. 125 cc motor i demonterat skick.