

Generalagent för Sverige:

A.-B. E. FLERON

STOCKHOLM

Kommendörsg. 12
Tel. 63 01 75 växel

MALMÖ

Malmgatan 4
Tel. 723 85 växel

GÖTEBORG

Friggagatan 3
Tel. 15 25 60



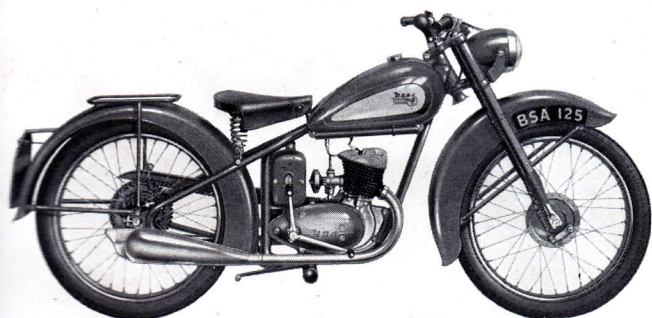
BSA

THE MOST POPULAR MOTOR CYCLE

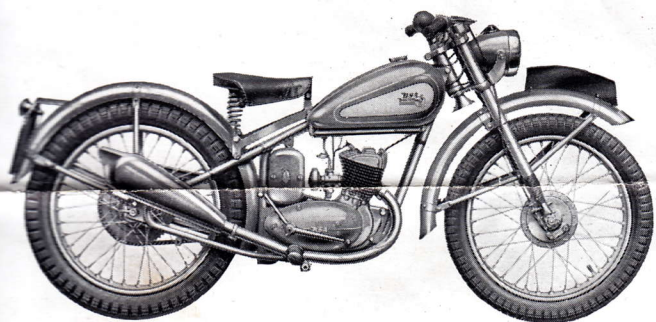
IN THE WORLD

BSA

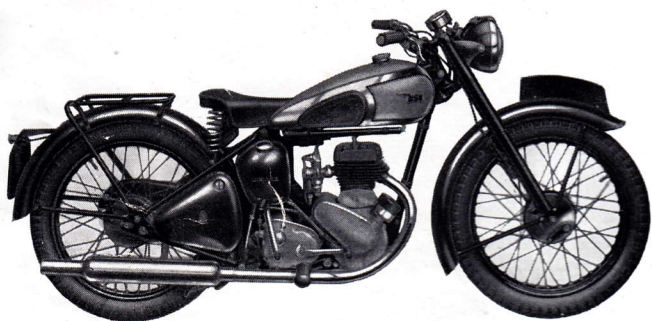
The LARGEST



B.S.A. Bantam 125 cc D 1

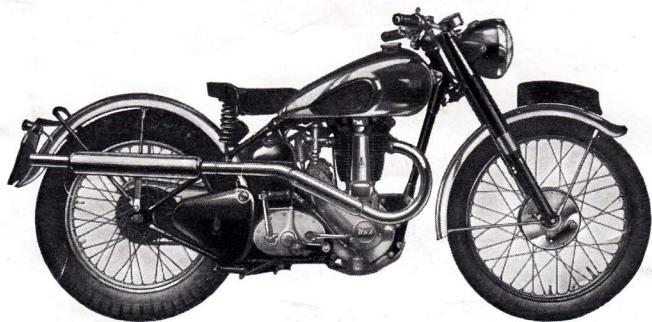


B.S.A. 125 cc Sportmaskin



B.S.A. 250 cc SV

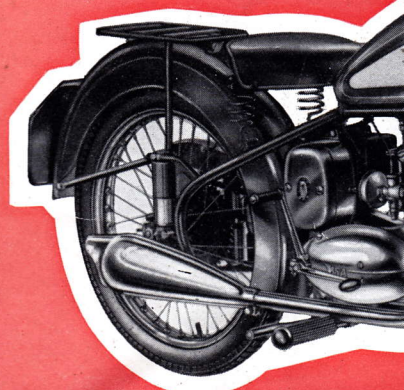
C 10



B.S.A. Sportmaskin 350 cc B 32

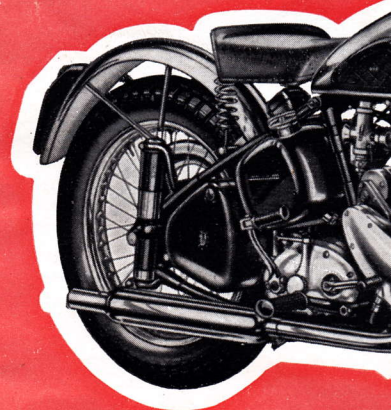
B.S.A. Sportmaskin 500 cc B 34

B.S.A. Bantam 125 cc
med fjädrande ram



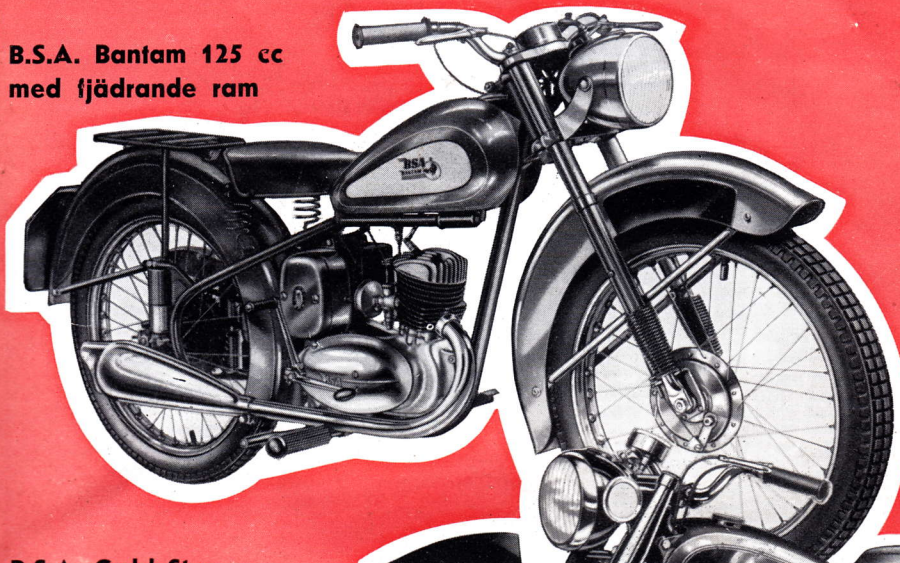
B.S.A. Gold Star

B.S.A. Gold Star-modellerna, vilka har högt anseende i tävlingskretsar över hela världen, offereras med utomordentligt generös specifikation för att tillmötesgå olika önskemål med hänsyn till det slag av tävlingar, de skall begagnas för.



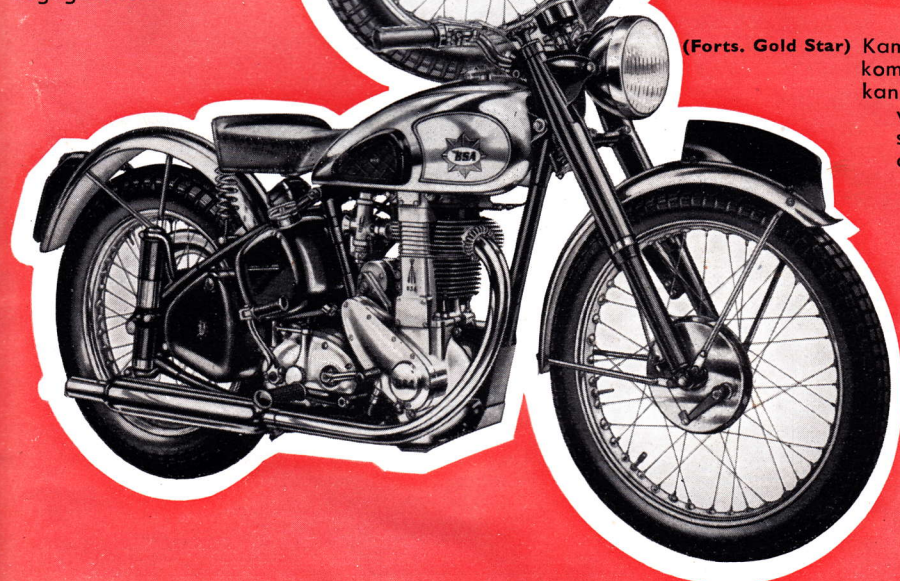
The LARGEST and FINEST range of Motor Cycles

B.S.A. Bantam 125 cc
med fjädrande ram



B.S.A. Gold Star

B.S.A. Gold Star-modellerna, vilka har högt anseende i tävlingskretsar över hela världen, offereras med utomordentligt generös specifikation för att tillmötesgå olika önskemål med hänsyn till det slag av tävlingar, de skall begagnas för.

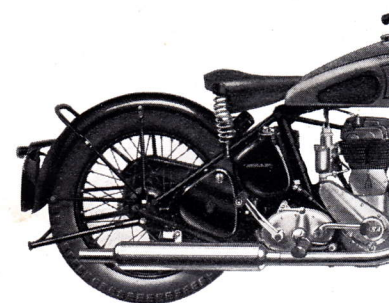
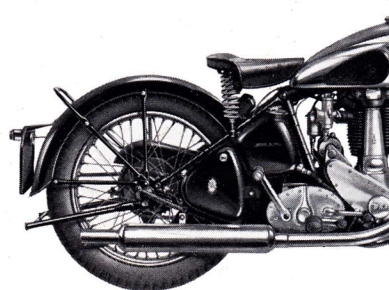
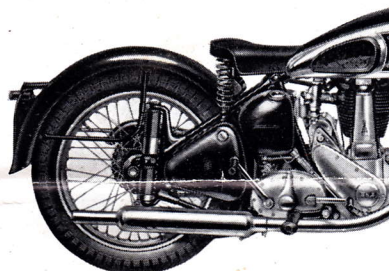
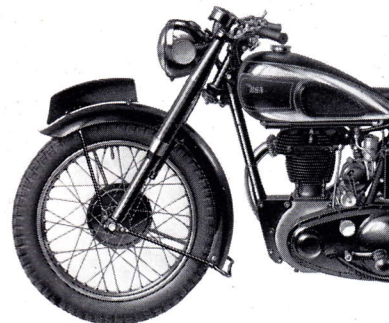


B.S.A. 250 cc TV
C 11

En av världens populäraste motorcyklar, stark, snabb, ekonomisk. Fjädrande ram, 4-växlad låda. Säsom standard är maskinen 3-växlad; fjädrande ram extra.

(Forts. Gold Star) Kammar, utväxlings- och kompressionsförhållanden etc. kan varieras. För TT kan fotväxelspaken förses med s. k. klackspark. Både 350- och 500 cc-modellen har fjädrande ram samt cylinder och cylindertopp i lättmetall. 500 cc-modellen (se bilden!) har kokillgjuten cylinder och topp.

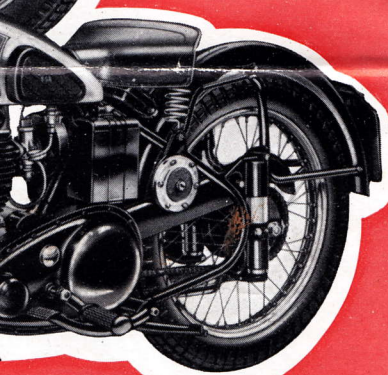
I motocross och tillförlitlighetstävlingar har Gold Star-maskinerna vunnit mycket stora framgångar. 350 cc-modellen har gång efter annan på nya rekordtider hemfört segern i sportmaskinernas TT på Isle of Man.



BEST range of Motor Cycles in the World

B.S.A. 250 cc TV C 11

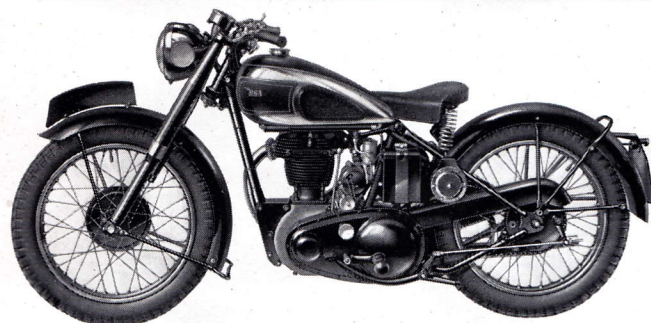
En av världens populäraste motorcyklar, stark, snabb, ekonomisk. Fjädrande ram, 4-växlad låda. Såsom standard är maskinen 3-växlad; fjädrande ram extra.



(Gold Star) Kammar, utväxlings- och kompressionsförhållanden etc. kan varieras. För TT kan fotväxelspaken förses med s. k. klackspark. Både 350- och 500 cc-modellen har fjädrande ram samt

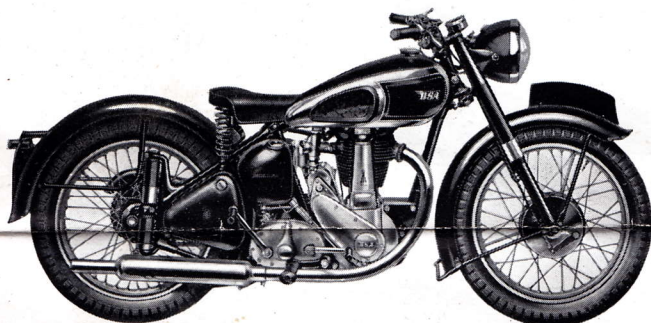
cylinder och cylindertopp i lättmetall. 500 cc-modellen (se bilden!) har kokillgjuten cylinder och topp.

I motocross och tillförlitlighetstävlingar har Gold Star-maskinerna vunnit mycket stora framgångar. 350 cc-modellen har gång efter annan på nya rekordtider hemfört segern i sportmaskinernas TT på Isle of Man.



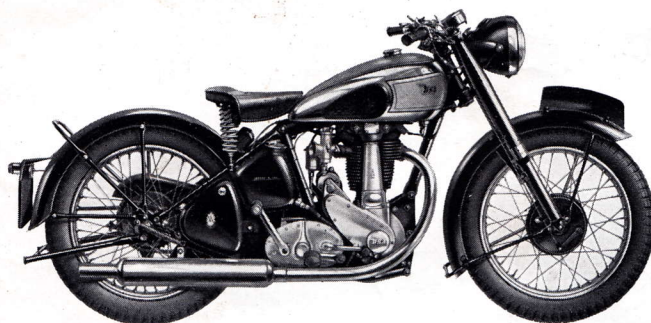
B.S.A. 350 cc TV B 31

Hög prestationsförmåga kombineras här med största pålitlighet. Modell B 31 är utan tvekan den 350:a, som förekommer mest på landsvägarna jorden runt. Mot pristillägg levereras maskinen med fjädrande ram.



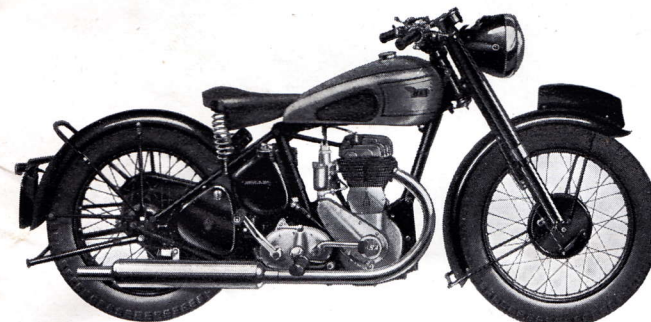
B.S.A. 500 cc TV B 33

En kraftig motorcykel med låg maskinvikt per hästkraft. Exceptionell prestationsförmåga. Den är bekväm att köra och att sköta och kan mot pristillägg förses med fjädrande ram som på bilden. En av världens mest sålda motorcyklar.



B.S.A. 500 cc TV M 33

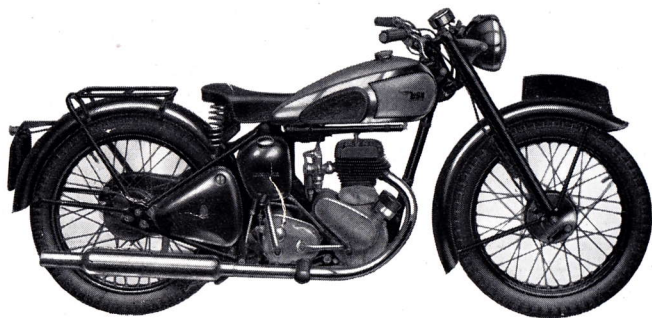
En stark, robust motorcykel, med vilken man lätt håller god genomsnittsfart på långa sträckor. Lika lämplig för solosom för sidvagnsbruk. Kan mot pristillägg förses med fjädrande ram.



B.S.A. 500 cc SV M 20

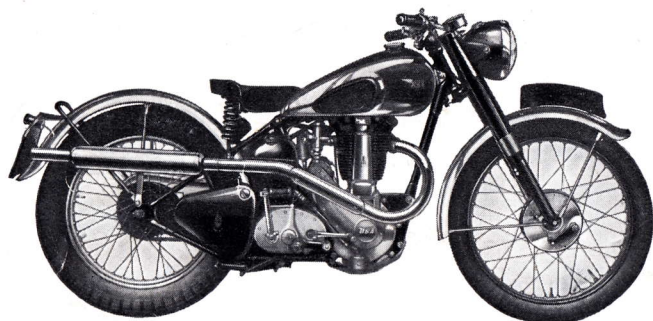
B.S.A. 600 cc SV M 21

Dessa två sidventilsmodeller är oömma och pålitliga, idealiska för den som vill ha en motorcykel för hård tjänst, solo eller med sidvagn. Båda kan mot pristillägg förses med fjädrande ram.



B.S.A. 250 cc SV

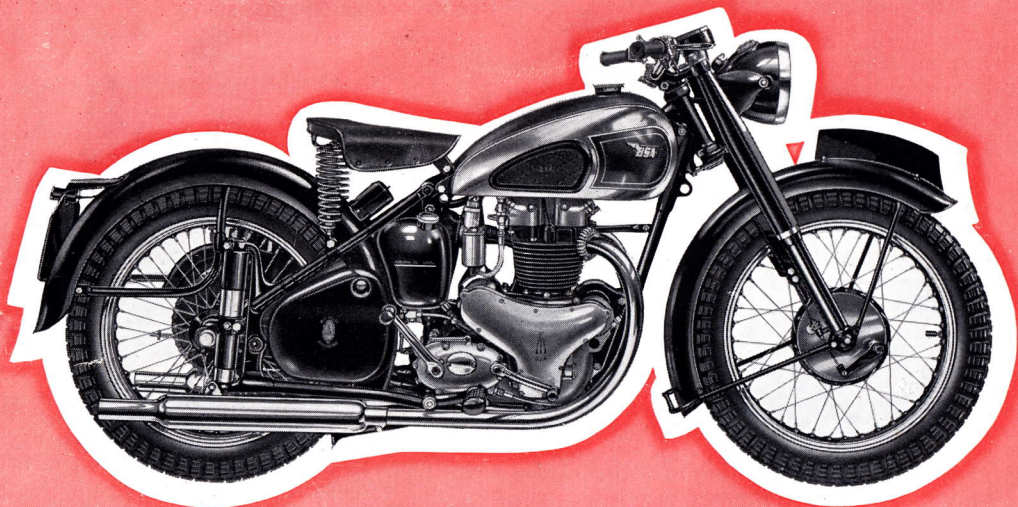
C 10



B.S.A. Sportmaskin 350 cc B 32

B.S.A. Sportmaskin 500 cc B 34

BSA 500 TWIN



B.S.A. 500 cc A 7, 2 cyl.,

utmärker sig för mjuk behaglig gång. Den utvecklar utan ansträngning en styrka som tillfredsställer de högsta anspråk. Modell A 7 är bekväm att

köra bl. a. tack vare bakhjulsfjädringen, som medverkar till de goda väghållningsegenskaperna. Ramen har sidvagnsfästen.

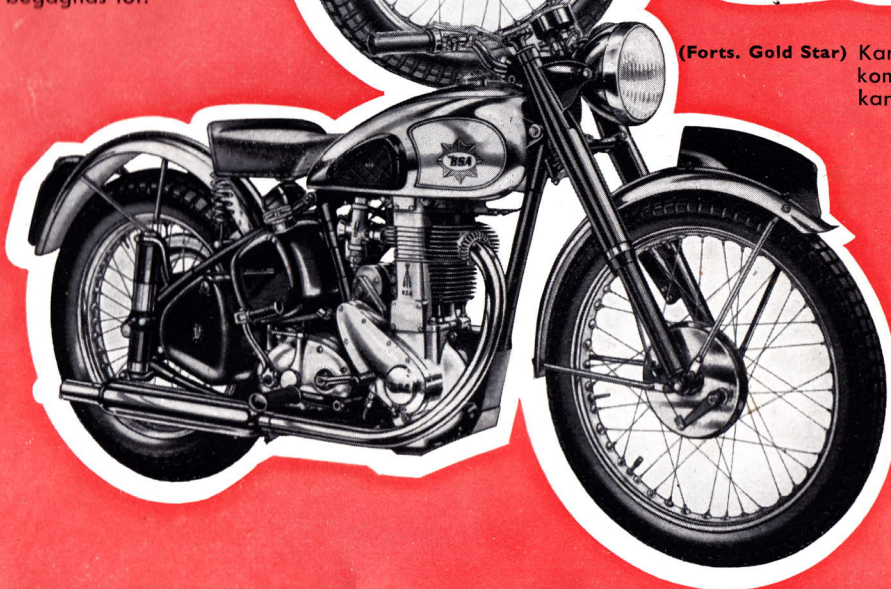
örde
spec
fillm
önsk
syn
tävli
beg

ordenligt generös specifikation för att tillmötesgå olika önskemål med hänsyn till det slag av tävlingar, de skall begagnas för.

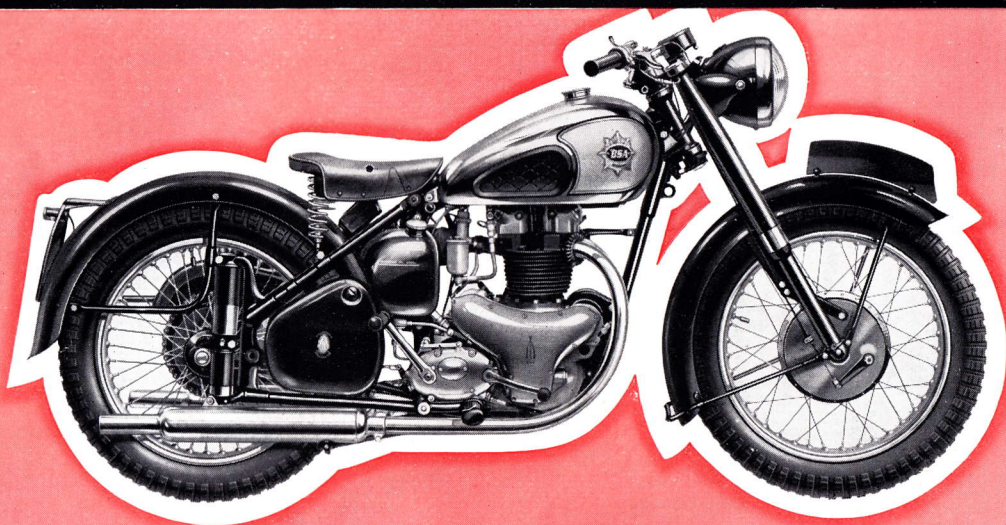


(Forts. Gold Star) Kammar, utväxlings- och kompressionsförhållanden etc. kan varieras. För TT kan fotväxelspaken förses med s. k. klackspark. Både 350- och 500 cc-modellen har fjädrande ram samt cylinder och cylindertopp i lättmetall. 500 cc-modellen (se bilden!) har kokillgjuten cylinder och topp.

I motocross och tillförlitlighetstävlingar har Gold Star-maskinerna vunnit mycket stora framgångar. 350 cc-modellen har gång efter annan på nya rekordtider hemfört segern i sportmaskinernas TT på Isle of Man.

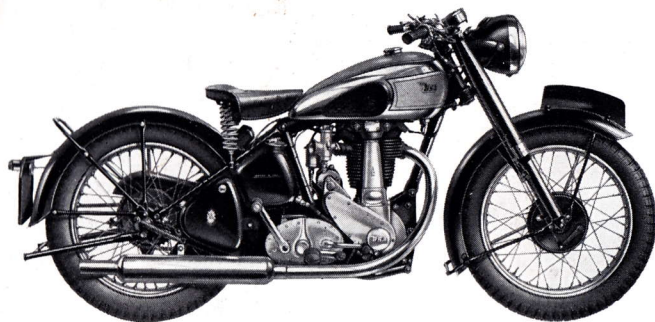


BSA STAR TWIN



B.S.A. Star Twin liknar i specifikation modell A 7 men har specialkammar, högre kompression, förgasare med stor diameter, samt 200 mm bromstrumma på framhjulet, vilket allt samverkar till

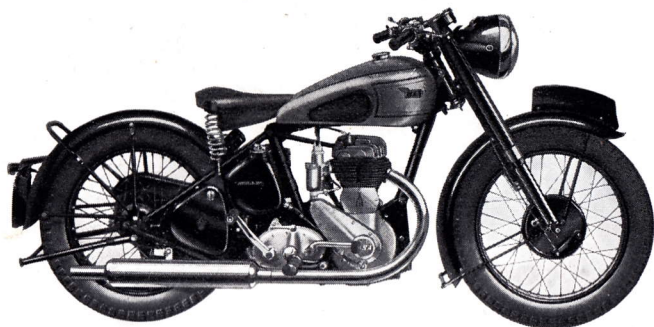
en glänsande prestationsförmåga. En mycket framgångsrik maskin i krävande tillförlitlighetstävlingar, senast i internationella 6-dagarsloppet.



B.S.A. 500 cc TV

M 33

En stark, robust motorcykel, med vilken man lätt håller god genomsnittsfart på långa sträckor. Lika lämplig för solo- som för sidvagnsbruk. Kan mot pristillägg förses med fjädrande ram.



B.S.A. 500 cc SV

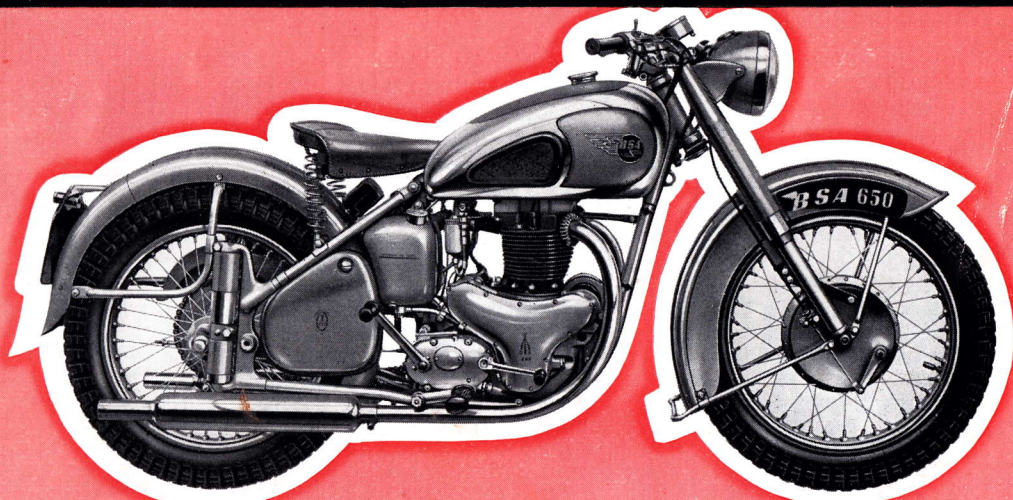
M 20

B.S.A. 600 cc SV

M 21

Dessa två sidventilsmodeller är oömma och pålitliga, idealiska för den som vill ha en motorcykel för hård tjänst, solo eller med sidvagn. Båda kan mot pristillägg förses med fjädrande ram.

BSA 650 GOLDEN FLASH

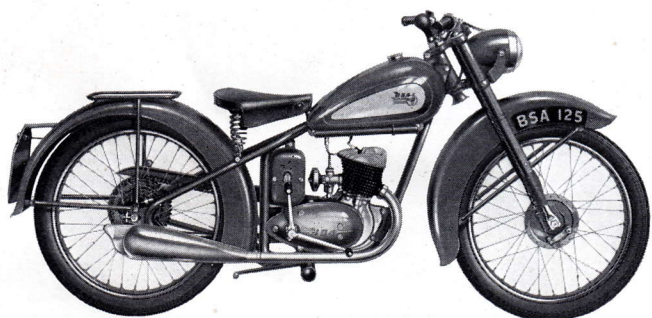


"Främst bland twins" — har blivit smeknamnet på B.S.A. 650 cc Golden Flash A 10, och det är också ett betyg, som denna 2-cylindriga modell med all rätt kan göra anspråk på. Modell A 10 kombinerar en häpnadsväckande styrka med ovanlig accelerations snabbhet

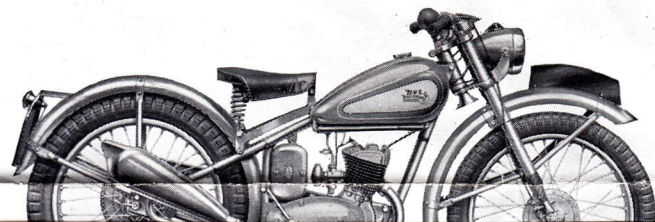
och perfekt väghållning. Det är den idealiska maskinen för den, som har mycket höga anspråk på en solo- eller sidvagnsmaskin. Användes bl. a. av olika länders poliskåre vid trafikövervakning.

BSA

The LARGEST

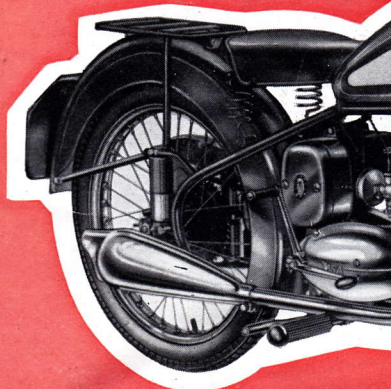


B.S.A. Bantam 125 cc D 1



B.S.A. 125 cc Sportmaskin

B.S.A. Bantam 125 cc
med fjädrande ram



B.S.A. Gold Star

B.S.A. Gold Star-
modellerna

ALLMÄN SPECIFIKATION

MOTOR. Luftkyld med cylinder och cylindertopp i gjutjärn (lätmetallegering för Gold Star-modellerna; cylindertoppen i lätmetallegering å D 1 och sidventilmodellerna). Vevstakar i seghärdat stål i lätmetallegering på A-modellerna. Kullager i vevlagret utom å A-modellerna, som har uttagbara blybronslager. Huvudlagring: kul- och/eller rullager såväl på drivsidan som på kamsidan å samtliga modeller utom på A- och C-modellerna, som har annan speciallagring å kamsidan. Kugghjuldriven kammekanism. Enkel kamaxeldrivning på A-modellerna. Ventilskaffens ändrar stelliibelagda på A 7 Star Twin, A 10 och Gold Star-modellerna. Amal förgasare (med inbyggd luftrenare på A-modellerna).

SMÖRJNING. (Gäller ej D 1). Torrsumpsystem med separat oljetank under sadeln och dubbel kugghjulspump. (Modell D 1, tvåtakt, olja i bensinen.)

TÄNDNING. Tändspole med strömfördelare av automobiltyp, inkluderande automatisk tändförställning på C-modellerna, magnetgenerator å B- och M-modellerna; magnet med automatisk tändförställning å A-modellerna. Wico-Pacy svänghjuls magnetgenerator å D 1

eller, på extra beställning, tändspole med Lucas AC generatorutrustning.

TRANSMISSION. Treväxlad låda å D- och C-modellerna; fyra hastigheter å övriga modeller och, på särskild beställning, även å C-modellerna; alla med fotväxlingspörr; främre drivkedjan i oljebad på samtliga modeller.

RAM. Fästen för sidvagn till höger eller vänster på M- och A-modellerna; 200 mm framhjulsbroms på B 33, Gold Star-modellerna *), A 7, A 7 Star Twin samt A 10. Bakhjulsfjädring med snabbt avtagbart baghjul på Gold Star-modellerna, A 7, A 7 Star Twin samt A 10, extra på övriga modeller. Fjäderstyrt ställ (baktill på M-modellerna, mittställ på övriga).

UTRUSTNING. Lucas 6 volt 60 watt belysning (utom på D 1, se tändning!) med separat generator på C- och A-modellerna, magnetgenerator på övriga; alla modeller med spänningsregulator, hastighetsmätare, strålkastare med "sealed beam"; baklykta, elektriskt signalhorn (på särskild beställning å modell D 1); verktygssats; luftpump.

*) 178 mm framhjulsbroms på Gold Star-maskiner för motocross.

SPORTMASKIN

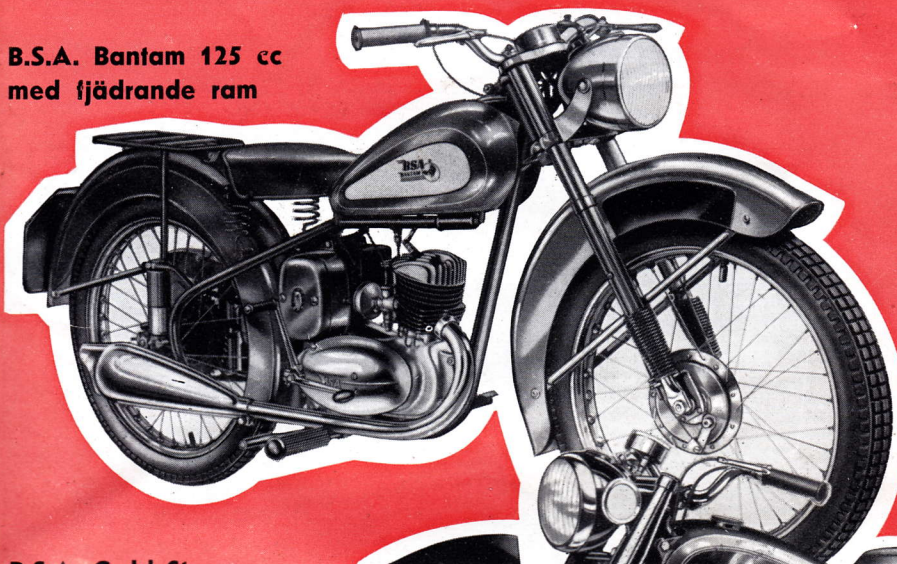
B.S.A. 350 cc B 32
B.S.A. 500 cc B 34
Sportmaskiner

Dessa maskiner är konstruerade speciellt för sportkörning med svängt avgasrör och fjäderstämning. Utväxling se tekniska data. Bensintank kan erhållas med fjädrande ram (i så fall med avgasrör) mot pristillägg.

B.S.A. 350 cc B 32 Gold Star
B.S.A. 500 cc B 34 Gold Star
är maskiner med hög

the LARGEST and FINEST range of Motor Cycles

B.S.A. Bantam 125 cc
med fjädrande ram

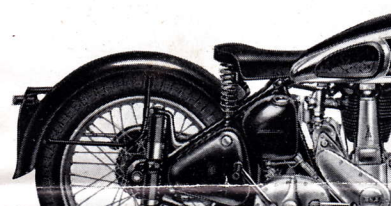
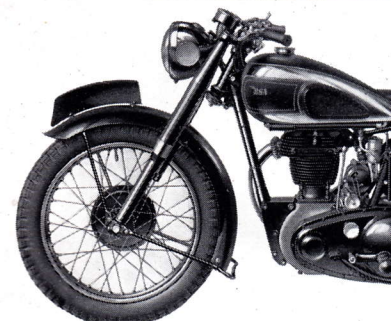


B.S.A. 250 cc TV
C 11

En av världens populäraste motorcyklar, stark, snabb, ekonomisk. Fjädrande ram, 4-växlad låda. Säsom standard är maskinen 3-växlad; fjädrande ram extra.

B.S.A. Gold Star

B.S.A. Gold Star-



SPORTMASKIN- och GOLD STARMODELLERNA

B.S.A. 350 cc B 32

B.S.A. 500 cc B 34

Sportmaskner

Dessa maskiner är konstruerade och utrustade speciellt för sport. De har uppsvängt avgasrör och förhöjda stänkskärmar. Utväxling se tabellen! 9 liters bensintank kan erhållas. Belysning och fjädrande ram (i så fall nedsvängt avgasrör) mot prilllägg.

B.S.A 350 cc B 32 Gold Star

B.S.A. 500 cc B 34 Gold Star

är maskiner med hög prestationsför-

måga. De har specialtrimmad motor med cylinder och cylindertopp i aluminium (kokillgjutna på 500 cc). Båda storlekarna har fjädrande ram som standard. Specifikationen i övrigt är mycket omfattande, så att köparen själv kan välja t. ex. kammar, utväxling och kompressionsförhållanden, som passar för den tävlingstyp han ägnar sig åt. Lucas magnetgenerator eller racermagnet med batteritändning kan erhållas. För landsvägslopp fördes maskinerna med 200 mm framhjulsbroms, för motocross med 178 mm.

Modell	Utväxling		
	4:de	3:dje	2:dra
D 1	—	7.0	11.7
C 11	—	6.6	9.8
B 31	5.6	7.4	11.5
B 32 Gold Star	1 ¹⁾	1 ¹⁾	1 ¹⁾
B 33	5.0	6.6	10.3
B 34 Gold Star	2 ²⁾	2 ²⁾	2 ²⁾
M 20	5.3	7.0	10.9
M 21 Sidvagn	5.9	7.8	12.2
M 33 Solo	4.8	6.3	9.8
A 7 Solo	5.1	6.2	9.0
A 10 (Solo)	4.4	5.4	7.8
A 10 (Sidvagn)	5.2	6.3	9.1

³⁾ Dessa uppgifter varierar, beroende på utrustning.

1) B 32 Gold Star

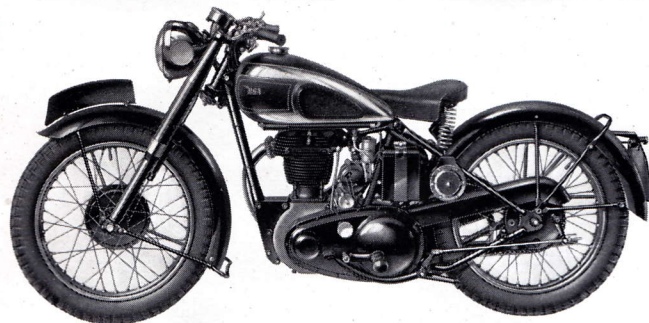
	Drev		
	motor	växellåda	4:
Turist	17	19	5
Tillförl.	16	16	7
Scramble	16	16	7
T. T.	18	19	5

^{*)} Alternativa utväxlingar för tur
^{**)} Låda med vidsträcktare utväx-

BEST range of Motor Cycles in the World

B.S.A. 250 cc TV C 11

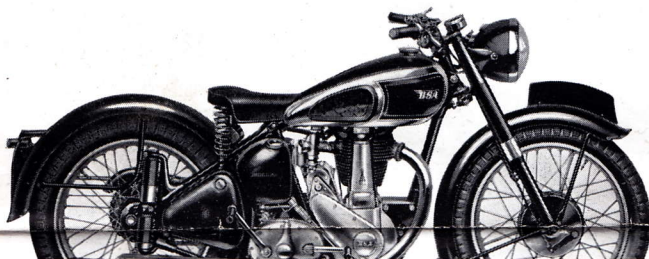
En av världens populäraste motorcyklar, stark, snabb, ekonomisk. Fjädrande ram, 4-växlad låda, 4-växlad låda. Såsom standard är maskinen 3-växlad; fjädrande ram extra.



B.S.A. 350 cc TV

B 31

Hög prestationsförmåga kombineras här med största pålitlighet. Modell B 31 är utan tvekan den 350:a, som förekommer mest på landsvägarna jorden runt. Mot pristillägg levereras maskinen med fjädrande ram.



B.S.A. 500 cc TV

B 33

En kraftig motorcykel med låg maskinvikt per hästkraft. Exceptionell prestationsförmåga. Den är bekväm att köra och att sköta och kan mot pristillägg förses med fjädrande ram som på bilden. En av världens mest sålda motorcyklar.

MODELLERNA

... specialtrimmad motor och cylindertopp i aluminium (uttna på 500 cc). Båda har fjädrande ram som specifikationen i övrigt är liktande, så att köparen ofta t. ex. kammar, utväxlingsförhållanden, för den tävlingstyp han vill köra. Lucas magnetgenerator med batteritändning. För landsvägslopp förses med 200 mm framhjulsmotocross med 178 mm.

TEKNISKA DATA

Modell	Utväxling				Hkr/varv	Toppfart	Däck		Tank		Smiths KLG tändstift	
	4:de	3:dje	2:dra	1:sta			fram	bak	liter	liter		vattent.
D 1	—	7.0	11.7	22.0	4.5-5000	72-80	2.75-19	2.75-19	8	—	F 70	W F 70
C 11	—	6.6	9.8	14.5	11-5400	88-97	3.00-20	3.00-20	11.4	2.3	F 70	W F 70
B 31	5.6	7.4	11.5	16.7	17-5500	105-113	3.25-19	3.25-19	13.6	2.3	F 70	W F 70
B 32 Gold Star	1) ¹⁾	1) ¹⁾	1) ¹⁾	1) ¹⁾	3) ³⁾	3) ³⁾	2.75-21	4.00-19	13.6	2.8	FE 80-100	W FE 80-100
B 33	5.0	6.6	10.3	14.9	23-5500	124-132	3.25-19	3.50-19	13.6	2.3	F 70	W F 70
B 34 Gold Star	2) ²⁾	2) ²⁾	2) ²⁾	2) ²⁾	3) ³⁾	3) ³⁾	2.75-21	4.00-19	13.6	2.8	FE 80-100	W FE 80-100
M 20	5.3	7.0	10.9	15.8	13-4200	93-100	3.25-19	3.25-19	13.6	2.8	F 50	W F 50
M 21 Sidvagn	5.9	7.8	12.2	17.7	15-4000	96-105	3.25-19	3.50-19	13.6	2.8	F 50	W F 50
M 33 Solo	4.8	6.3	9.8	14.2	23-5500	124-132	3.25-19	3.50-19	13.6	2.8	F 70	W F 70
A 7 Solo	5.1	6.2	9.0	13.2	27-5800	129-137	3.25-19	3.50-19	15.9	2.3	F 70	W F 70
A 10 (Solo)	4.4	5.4	7.8	11.4	35-5750	161-	3.25-19	3.50-19	19.3	2.3	F 70	W F 70
A 10 (Sidvagn)	5.2	6.3	9.1	13.3	35-5750	161-	3.25-19	3.50-19	19.3	2.3	F 70	W F 70

³⁾ Dessa uppgifter varierar, beroende på vilka kolvar, kammar etc. som begagnas.

¹⁾ B 32 Gold Star

Alternativa utväxlingar för Gold Star

²⁾ B 34 Gold Star

	Drev		Utväxling			
	motor	växellåda	4:de	3:dje	2:dra	1:sta
Turist	17	19	5.6	7.4	11.5	16.7
Tillförl.	16	16	7.1	9.3	14.5	21.1
Scramble	16	16	7.1	9.3	12.2	17.4
T. T.	18	19	5.3	5.8	6.9	9.9

	Drev		Utväxling			
	motor	växellåda	4:de	3:dje	2:dra	1:sta
Turist	19	19	5.0	6.6	10.3	14.9
Tillförl.	20	16	5.6	7.4	11.6	16.8
Scramble	17	16	6.6	8.7	11.4	16.4
T. T.	20	19	4.8	5.2	6.2	8.9
Spec. T. T.	21	19	4.5	5.0	5.9	8.5

^{*}) Alternativa utväxlingar för turistikörning, tillförlighetslopp, motocross och TT.

^{**}) Låda med vidsträcktare utväxlingsområde kan erhållas.

BSA Features

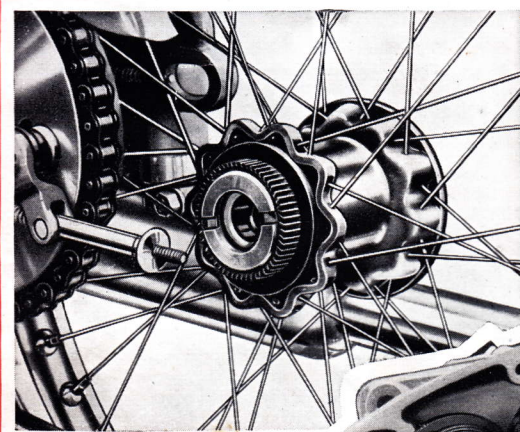
BSA



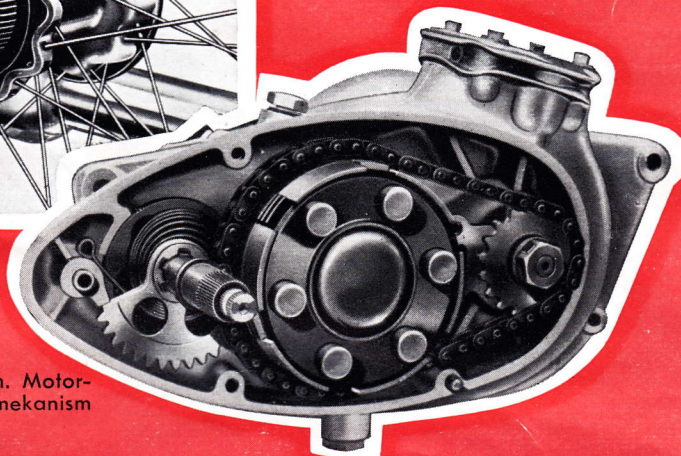
Strömfördelare av biltyp för C-modellerna.



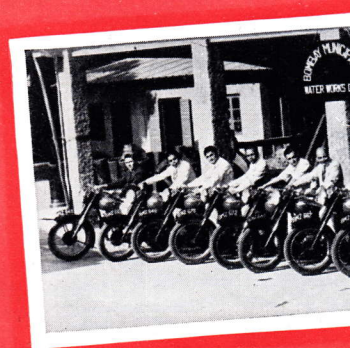
Bakhjulsfjädringen, som kan erhållas för C-modellerna.



Det specialkonstruerade navet på A 10 möjliggör att ekrar med raka ändar kan användas. Detta medför ökad styrka och säkerhet.



Växellådan för 125 cc Bantam. Motordrev, kickstart och växlingsmekanism helt inbyggda.



BSA-utrustade tjänstemän vid tenverket i Bombay.



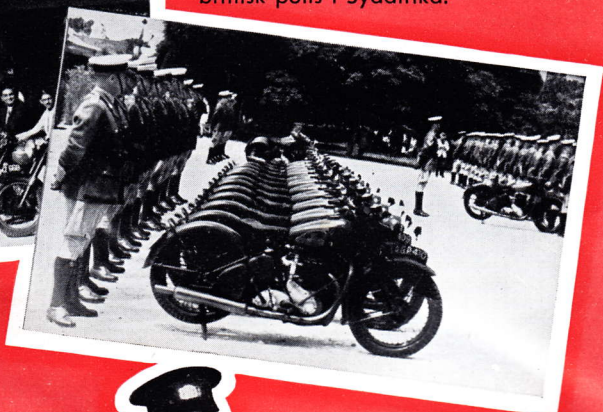
Kvinnliga ordonnanser på motorcyklar i hemvärnets brandskydd.

A
Stoc

BSA *in the* **PUBLIC SERVICE**



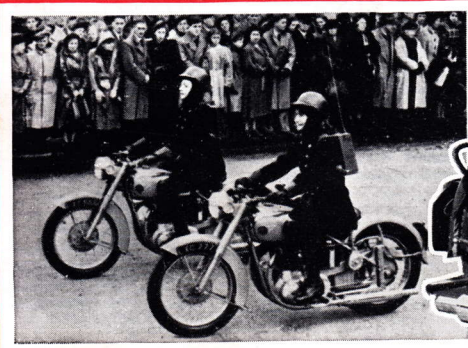
BSA-utrustade tjänstemän vid vattenverket i Bombay.



Från en parad av BSA-beriden brittisk polis i Sydafrika.



Sydaustraliska brandkåren i Adelaide använder BSA M 20 som transportmedel.



Kvinnliga ordonnanser på BSA-maskiner i hemvärnets brandskydd, London.

Generalagent för Sverige
A.-B. E. FLERON
Stockholm Malmö Göteborg
Återförsäljare