

GENERALAGENT

**AB. E. FLERON**

Malmgatan 4, MALMÖ, Tel. 723 85 växel

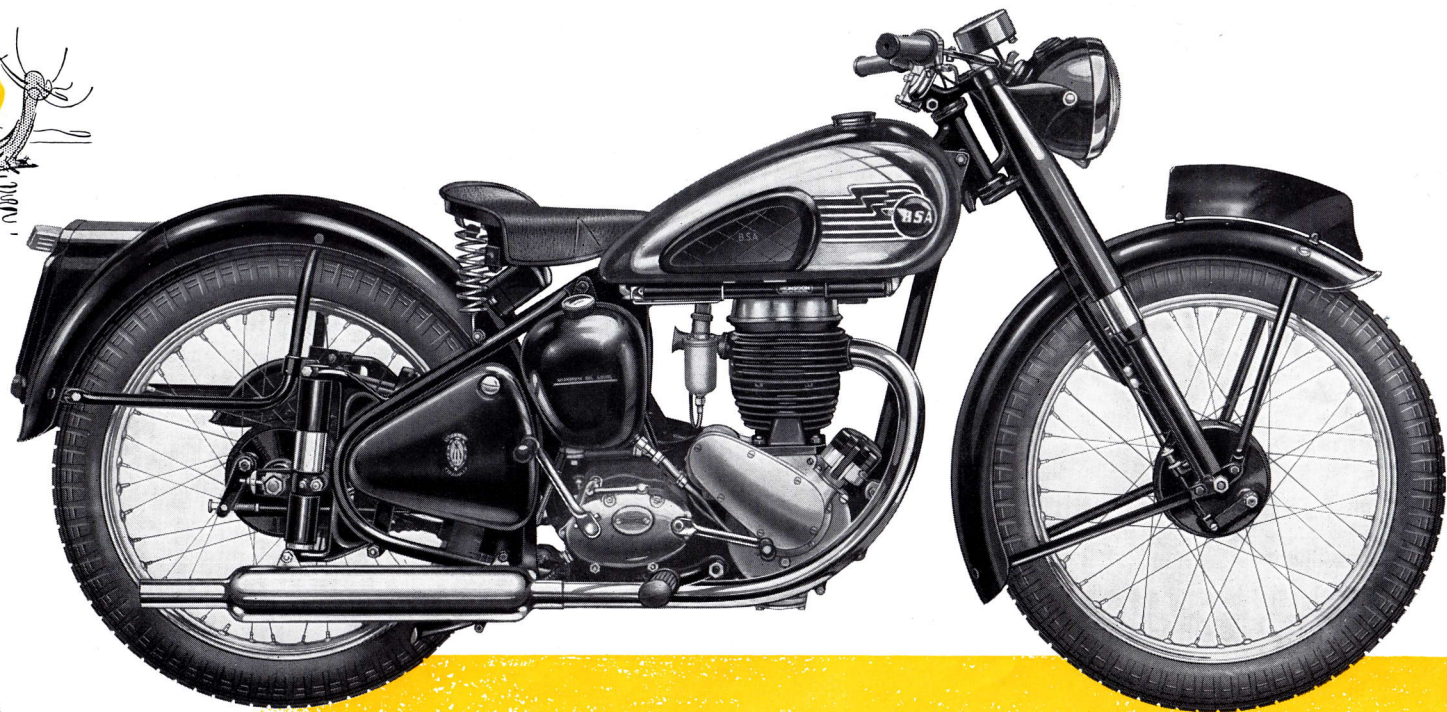
STOCKHOLM

GÖTEBORG

Kommendörsgatan 14, Tel. 63 01 75 växel Friggagatan 3, Tel. 15 25 60, 15 09 04

**BSA**

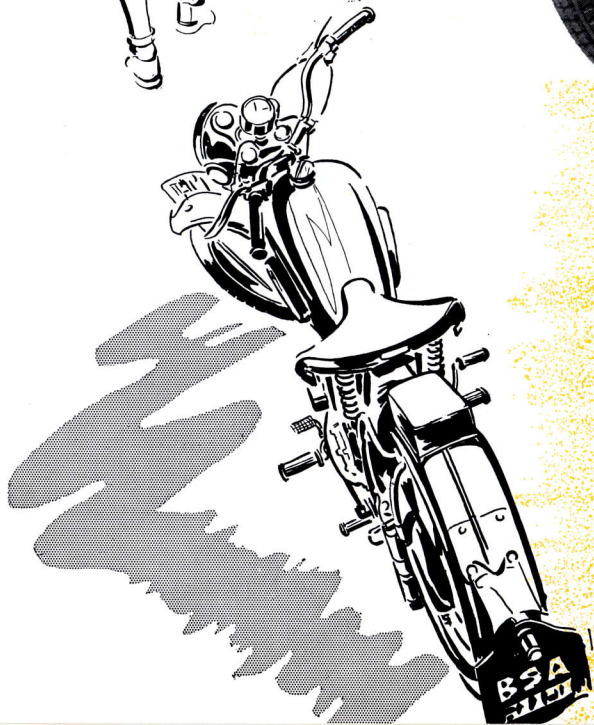
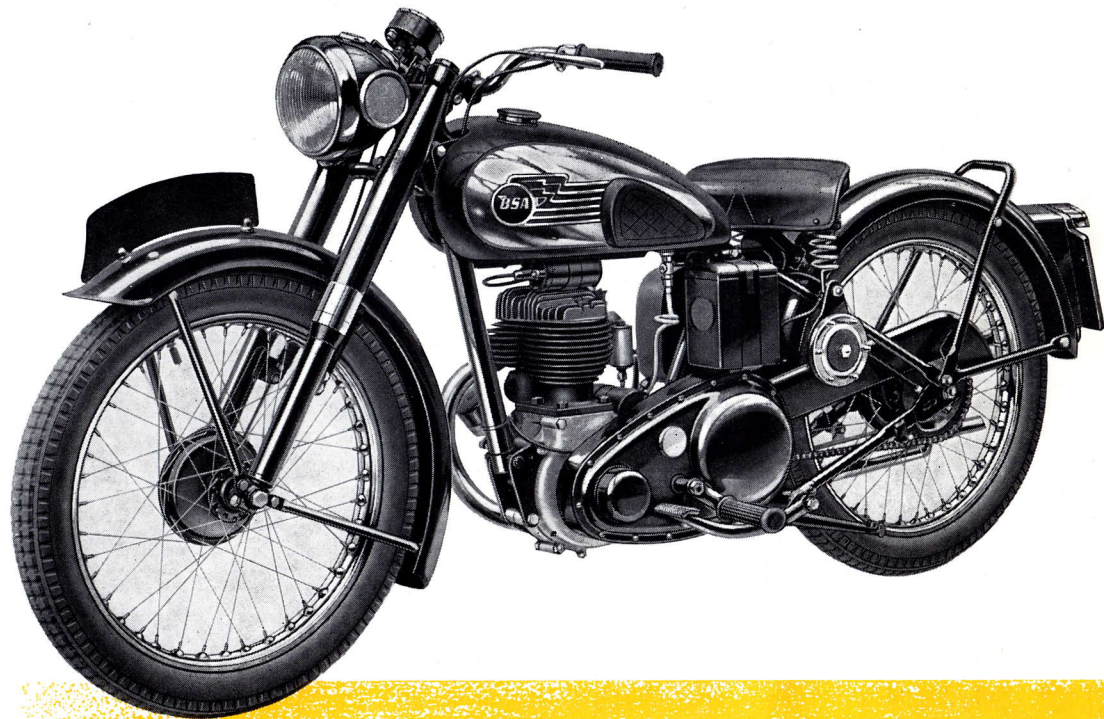
250 c c modellerna



## B. S. A. 250 c c T. V. modell C 11

En accelerationssnabb lätt motorcykel, vars mest utmärkande egenskaper är god körekonomi, smidig manövrering och högst tillfredsställande prestationsförmåga. Särskilt för den som behöver ett billigt forskaffningsmedel under det dagliga arbetet och för utflykter vid veckoslutet och under semestern är C 11:an den idealiska maskinen — en hållbar, pålitlig vardagsmotorcykel med flott utseende. C 11 har 4-takts toppventilmotor med kapslade ventiler och är försedd med torrsumpsmörjning. Bakhjulsfjädring och 4-växlad låda (som på bilden) mot pristillägg. (Den 4-växlade lådan levereras endast tillsammans med bakhjulsfjädring.)





## B. S. A. 250 c c S. V. modell C 10

(F. n. ej i svenska marknaden)

Med samma allmänna specifikation som toppventilmodellen är detta en motorcykel, som bör tilltala alla som värdesätter låga kostnader för drift och underhåll. Den kan mot pristillägg erhållas med bakhjulsfjädring och 4-växlad låda. I sin nya, mörkt maroonfärgade lackering och med fälgar och tank förkromade ter sig C 10 som en nästan lika tjuvig maskin som toppventilmodellen C 11, vilken dock har snabbare acceleration och högre toppfart.

# BSA

## 250 c c modell C 11

**Motor.** Encylindrig, 63 mm cylinderdiameter x 80 mm slaglängd, toppventil. Cylinder och cylindertopp i gjutjärn, lågexpanderande lättmetallkolv. Vevstake i seghärdat stål, rullager i vevlagret. Huvudlagring: kullager på drivsidan, speciallager på kamsidan. Kapslade ventiler, kugghjuldriven kammekanism. Amal förgasare. Luftrenare. Effektiv ljuddämpare.

**Smörjning.** Torrsumpsystem, dubbel kugghjulspump. Oljetankens rymd 2,27 liter.

**Tändning.** Lucas system, tändspole med strömfördelare av biltyyp med automatisk tändförställning.

**Transmission.** 3-växlad låda (mot pristillägg 4-växlad) fotväxlings-spärr. Motorkedjan i oljebad. Utväxling: för 3-växlad låda, 6,6—9,8—14,5; för 4-växlad låda, 6,6—8,1—11,7—17,2. Obs. 4-växlad låda kan erhållas endast tillsammans med bakhjulsfjädring.

**Ram.** Triangulär ram av rörkonstruktion. Teleskopframgaffel med hydraulisk dämpning; mot pristillägg bakhjulsfjädring. Hjulen försedda med 5 1/2 tums bromsar och 3,00 x 19 Dunlop universaldäck. Bensintankens rymd 11,5 liter. Justerbar styrstång. Väl tilltagna stänkskärmar. Fjäderstyrt centralställ. Justerbara fotstöd.

**Manöverorgan.** Till vänster på styrstången: kopplingshandtag och strömbrytare för strålkastaren. Till höger på styrstången: gashandtag, handtag för framhjulsbroms och signalhornsknapp. Bakhjulsbromsen manövreras med vänstra pedalen, som har justerbar spärr. Kickstart och fotväxlingspedalen på höger sida. Handjustering för broms- och kopplingskontrollerna. Tändningsreglaget placerat på strålkastaren.

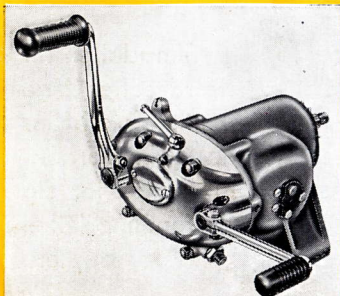
**Utrustning.** Sadeln är justerbar. Lucas 6 volts belysning och strålkastare med "sealed beam"; högfrekvent elektriskt signalhorn. Verktygslåda med komplett verktygssats. Luftpump, gummiknästdöd, inbyggd kombinrad bak- och stopplampa.

**Färg.** Alla blanka delar, inklusive avgasrör och fälgar, hållbart kromerade. Ram, gafflar, stänkskärmar etc. i mörk maroonfärg. Bränsletank i krom och mörk maroon och med nya BSA-märket.

**Dimensioner.** Sadelhöjd 71 cm. Största längd 205 cm. Största höjd 99 cm. Största bredd 71 cm. Fri höjd över marken 11,5 cm. Vikt (3-växlad låda och fast ram) 127 kg. För bakhjulsfjädring ökar vikten med 7 kg och för 4-växlad låda med 1,8 kg.

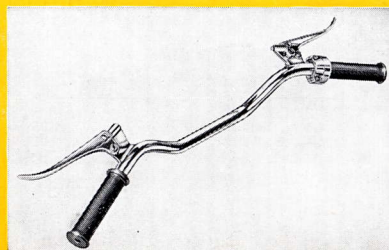
MCE 422—10—10

Printed in England. January 1953



Det betalar sig med extrautlägget för 4-växlad låda. Motorns styrka kan då utnyttjas bättre.

En värdefull detalj: strömfördelaren av biltyyp med automatisk tändförställning.



Linjerenhet i alla detaljer: styrstången med svetsade hållare för manöverorganen.



BSA bakhjulsfjädring är ett ovärderligt komplement till specifikationen.