

Gold Star Clubman

BSA GOLD STAR

för motocross och TT

Gold Star — BSA:s beundransvärda, krutfyllda tävlingsmaskin för TT ("Clubman") och motocross — utklassar med lätthet många motorcyklar med större motorer och kapacitet. Framgångsrik kombination av tävlingsfart, väghållning i toppklass, tillförlitlighet och lång livslängd. Det bästa Du kan få för pengar på två hjul...

Kör en Gold Star!

Med K. L. G. tändstift!

BSA Gold Star har vunnit otaliga segrar på Europas alla motocrossbanor och under en följd av år varit den i särklass mest framgångsrika i Clubman's TT.

Andra BSA-modeller

för sport och vardagsbruk

1-cylindriga:

250 cc mod. C15 STAR (Standard)

250 cc mod. C15 STAR T (Trial)

250 cc mod. C15 STAR S
(moto-cross)

500 cc mod. B33 Super Swing

2-cylindriga:

500 cc mod. A7 Twin

500 cc mod. A7 Shooting Star

650 cc mod. A10 Golden Flash

650 cc mod. A10 Super Rocket

Begär prospekt omgående från generalagenten

motor-fleron

MALMÖ
Malmgatan 4-8
Tel. 040/723 85

STOCKHOLM
Kommendörsg. 12-14
Tel. 010/63 01 75

GÖTEBORG
Friggagatan 3
Tel. 031/15 09 04,
15 25 60

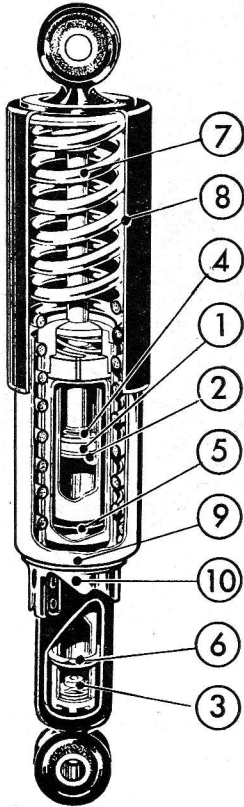
SUNDSVALL
Trädgårdsgatan 3
Tel. 119 91.

AGB - INFORMATION

GIRLING

motorcykelstötdämpare —

*tävlingstestade för Din
säkerhet och komfort*



Just nu jobbar väl också Du med Din motorcykel för att den skall vara i bästa trim till säsongstarten. Förutom en tip-top motor kräver Du bästa tänkbara vägegenskaper — en sak som till stor del beror på stötdämparna.

GIRLING har stötdämparna som stoppar för de hårdaste påfrestningar. Du ser själv varför!

Kolven (1) har en kolring (2) av gjutjärn, som gör att friktionen blir konstant.

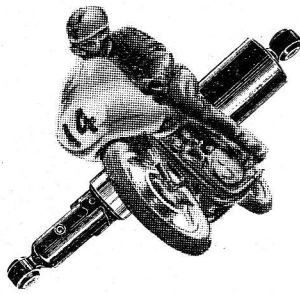
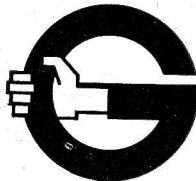
Bottenventilen (3) kontrollerar sammanpressningen och kolventilen (4) arbetar vid utdragningen.

Två skvalpringar (5 o. 6) är monterade runt den nedre delen av tryckcyklern och dessa dämpar effektivt vätskans rörelser i vätskebehållaren.

Stötdämparfjäders (7) är innesluten i två skyddsror (8 o. 9) och kan ställas in genom kamringen (10). Genom att vrida den trappformiga kammen ökas spänningen i fjädern, vilken låses i ett för körförhållanden lämpligt läge. Körställning eller strålkastarinställning ändras ej av denna omställning.

*Gör som världseliten.
Välj GIRLING*

Aktiebolaget AGEBE
STOCKHOLM — MALMÖ



FURTANS FUNDERINGAR

En och annan undrar kanske vad Furtan sysslar med nuförtiden. För de eventuellt nyfikna vill jag tala om, att jag är i byggnadsbranschen. Arbetar med svetsning och andra mekaniska ting, som numera ingår som en ej oväsentlig del i en modern byggnad. Med andra ord sagt, man haver blivit stadgad och ordentlig karl på gamla dagar. Men när vårsolen tittar fram så här års, kliar det som vanligt i gubbens högernypa . . .

★
För att svalka mina äklsktänklar så bevitnade jag vinterns enda isracingevenemang för mc i Värmland, på Tingvalla härförleden. Visst var Siickan Pramberg överlägsen där, rysslandsfararna hade då ännu inte kommit hem och en Karlstads-avisa skrev, att det här var "godnatt" för isracingen vara såsom sport. Det vill jag för min del inte hålla med om, maskinkrängel kan ju uppstå inom all mc-sport och det var just vad som orsakade manfallet på Tingvalla. Men min gamla specialare, med Jan Larsson, Arvika, i sadeln gick in på andra plats. Inte utan att man kände sej en liten aning stolt över detta.

★
Själv har jag passat på att uppvisningsåka med en s. k. speed-car hemma i Arvika. För säga att det var en rolig upplevelse, men hur denna form av motorsport kommer att hävda sej i det långa loppet vet man ju inte. Tyvärr har man sett så många olika exempel på halvmesyren inom sporten, att fara föreligger att även speedcar kan komma att bli en kortlivad fluga. Men skojigt är det så länge det varar.

★
För ett tag sedan hade jag nöjet att gästa Bofors nya ungdomsgård. En fin anrättning med åtskilliga entusiastiska unga grabbar anslutna. Men den kvällen då jag höll mitt lilla föredrag där nere avskräckte kylan en del av medlemmarna. Bofors ungdomsgård innehåller lokaler, där mc-bitna grabbar kan hållas med sina cyklar och meka och då jag var där hade man ordnat med filmafton. En av de filmer som visades var en flera år gammal inspelning med Helge Brinkeback, som visade hur det gick till att åka med en 118 cc röd Husqvarna. Det var liksom en fläkt av forna dagar, själv har jag inte talat med "Brinken" på länge, men han lär ha det bra därhemma i Norrköping. Skulle vara roligt att få se honom på någon cykel snart igen.

★
Ja, så står säsongen framför dörren och väntar igen. Spaniens Grand Prix är ett av de första loppen, går den 3 april redan, men innehåller endast 125 och 500 cc för solo. Sedan följer Imola den 25 april och i maj har vi nära belägna lopp såsom Djurgår'n, Runsala och Karlskoga. En hel del skarpa åkare har visst anmält sitt intresse för Djurgårdsloppet, Ken Kavanagh, Tom Phillis, Bob Brown och Harry Hinton har samtliga skrivit till arrangörerna och talat om att de vill vara med och åka. Och det är ju en samling snabbåkare som heter duga.

Sven i Furtan

HASSE RING UTVIDGAR

En välkommen nyhet för alla trimningsentusiaster är att Hasse Ring, BMW-specialisten i Borås, har utvidgat sin firma att omfatta en ny avdelning för specialtillbehör och trimningsdetaljer. BMW-utrustning är huvudnumret i den nya avdelningen, men även specialtillbehör för NSU och Zündapp kan levereras. Som exempel på vad Hasse Ring erbjuder kan vi nämna sporttankar i varierande storlekar upp till omkr. 30 liters rymd, på beställning kan dessa, när det gäller BMW, fås i originallackering, förkromade eller tvåfärgs. Ett rikligt sortiment kolvar, kammar, förgasare, topplocksatser såsom racerventilfjädrar, ventiler etc. gör att numera varje privatägare av BMW kan ta ut åtskilliga hästkrafter utöver standard. Hasse Ring har utarbetat en rikhaltig prislista för alla sina nyheter, och denna lista erhålles, om namn och adress insändes till Hasse Ring Motor-Sport, Osterlånggatan 5, Borås.



MOTORCYKLAR MC-DELAR

Reservdelar o. tillbehör för de flesta motorcyklar

GENERALAGENT FOR



OCH



motor-fleron

Malmö - Stockholm - Göteborg - Sundsvall