

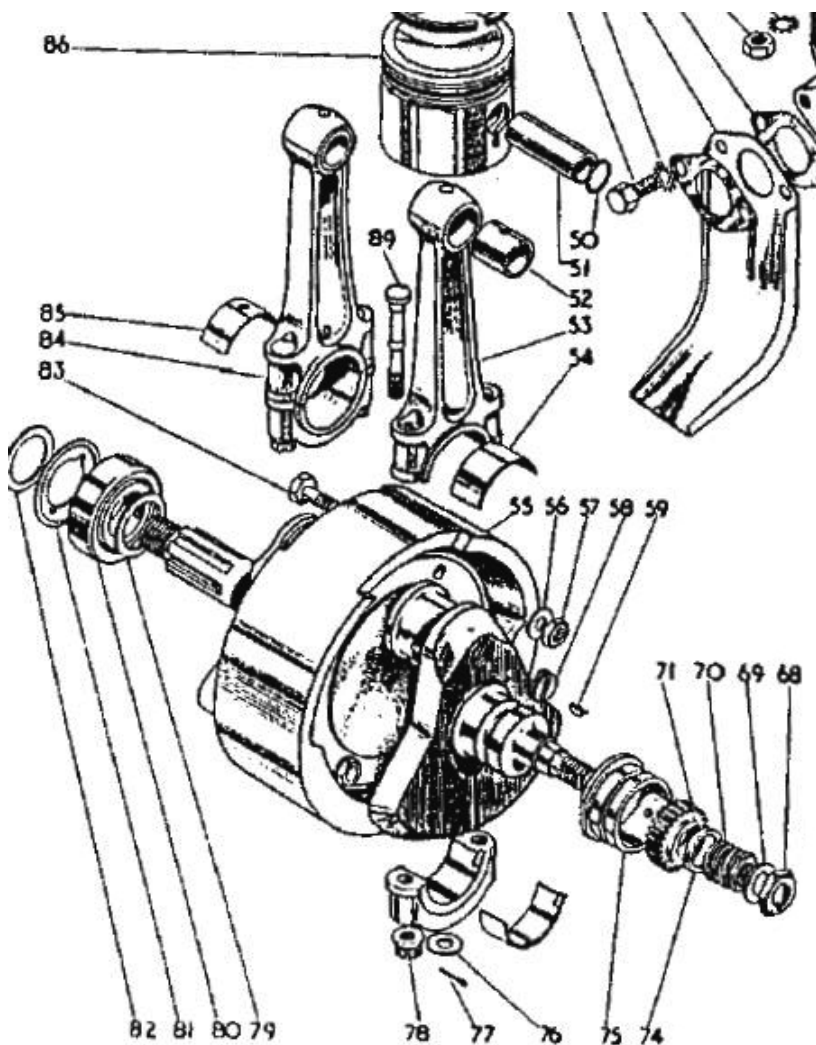
A7/A10 Vevaxlar

Text o bild: Johan Johansson

Vevaxlar på BSA A7/A10 finns grovt sett i tre olika utföranden. Den första på BSA A7 som introducerades 1947 hade en egen typ av vevaxel som bestod av lösa vevtappar som via konor bultades ihop mot det centrala svänghjulet. Därigenom kunde man också använda hela vevstakar utan överfall. Dessa var något kraftigare i dimensionen än de som senare användes på A7:an.

Denna första typen ersattes redan under första året av en smidd vevaxel av traditionell typ med

bultat svänghjul och vevstakar med överfall för montering av glidlagren. När BSA A10-modellen introducerades hade man samma diameter på vevstakarna från början på både BSA A7 och A10. Detta visade sig senare vara en svag punkt varför man i mitten på 1950-talet gick upp något i dimension på vevstakslagren. Man talar ibland om smal typ eller grov typ av vevaxel. Behöver man byta vevaxeln på en A10 så söker man gärna efter den senare grova typen då den är kraftigare och mer hållbar.



Vevaxel 1949 - 1953

Vi skall här försöka visa vilka modeller/årsmodeller som har vilken typ av vevaxel och när den grövre typen kom. Grovt sett är diametern på smal typ 37 mm och den grövre 42,8 mm. Varje slipning på 0,010" tar bort ca 0,25 mm på diametern.

Referens: BSA Service Sheet no 207 utgivet 1958/1959.

På sidan 2 så finns slipmått för "smala" typen av vevaxel och den "tjockare", det står på vänster respektive höger sida om bilderna.

Smal Typ: 67-384, 67-664

Tjock Typ: 67-1149, 67-1218

Första slipningen är 1,4500" / 1,677" (36,83 mm / 42,59 mm) som då är 0,010 under standard vilket ger standard på 1,4600" / 1,687" (37,08 mm / 42,84 mm).

Crankshaft and Flywheel Assembly
Reservdelsnummer enl. BSA Reservdelskataloger

Smal Typ: 67-384, 67-664

Tjock Typ: 67-1149, 67-1218

1947, A7 motornummer XA7-101 till XA7-600, 67-621

1947, A7 från Motornummer XA7-601, 67-615

1948, A7, 67-615

1949 – 1953, A7 & Star Twin Upp till 1951 67-615. A7 & Star Twin 67-384. A10 67-664

1954 – 1955, A7 & A7SS 67-384, A10 & A10 S/R 67-1216

1954 – 1955, A7 & ST SS 67-383, A10 67-663,

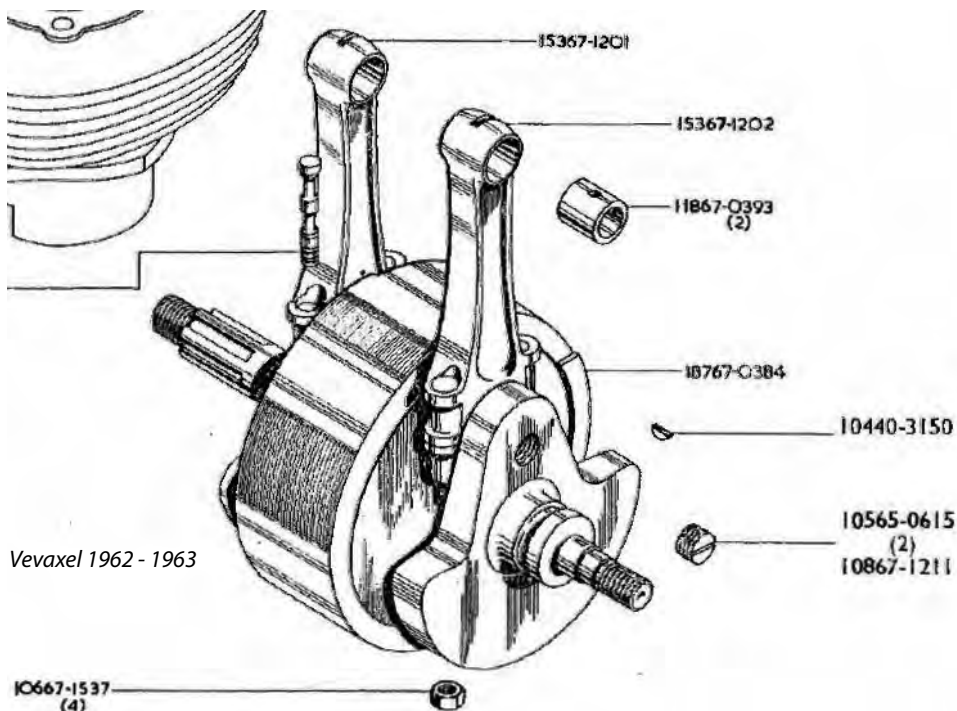
1956 – 1957, A7 SS 67-384, A10 RR 67-1216,

1958, A7 & A7 Shooting Star 67-384, A10 & A10 Super Rocket 67-1216

1958 – 1959, A7 & A7 SS 67-384, A10 & A10 SR 67-1216

1960 – 1961, A7 & A7 SS 67-384, A10 & A10 SR 67-1216

1962 – 1963, A7 & A7 SS 67-384, A10 & A10 SR 67-1216



Vevaxel 1962 - 1963

Vevaxlar A7/A10		Mått i engelska tum om inget annat anges.	
Modell / År	Borrning mm	Slaglängd mm	Diam Std "
A7 1947 – 1949	62	82	1,4700"
A7 1950 – 1954	66	72,6	1,4600"
A7 1955 – 1961	66	72,6	1,4600"
A10 1950 – 1955	70	84	1,4595"
A10 1956 – 1963	70	84	1,6870"

För samtliga modeller gäller följande mått på registersidans vevaxelbusning:

	Diameter"	Radie"	
Diam Std	1,3740 – 1,3734	0,060 / 0,050"	
0,010" under	1,3640 – 1,3634	0,060 / 0,050"	

	A7 – Stel	A7 – Plunger	A7ST – Plunger	A7 – Sving	A7SS – Sving
1947	67-621/67-615	n/a	n/a	n/a	n/a
1948	67-615	n/a	n/a	n/a	n/a
1949	67-615	67-615	n/a	n/a	n/a
1950	67-615	67-615	n/a	n/a	n/a
1951	67-615	67-615	67-615	n/a	n/a
1952	67-384	67-384	67-384	n/a	n/a
1953	67-384	67-384	67-384	n/a	n/a
1954	n/a	67-384	67-384	67-384	67-384
1955	n/a	67-384	67-384	67-384	67-384
1956	n/a	n/a	n/a	67-384	67-384
1957	n/a	n/a	n/a	67-384	67-384
1958	n/a	n/a	n/a	67-384	67-384
1959	n/a	n/a	n/a	67-384	67-384
1960	n/a	n/a	n/a	67-384	67-384
1961	n/a	n/a	n/a	67-384	67-384
1962	n/a	n/a	n/a	67-384	67-384
1963	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

0,010" under	0,020" under	0,030" under	Radie
1,4600 – 1,4595	n/a	n/a	0,090 / 0,085"
1,4500 – 1,4495	1,4400 – 1,4395	1,4300 – 1,4295	0,090 / 0,085"
1,4500 – 1,4495	1,4400 – 1,4395	1,4300 – 1,4295	0,090 / 0,085"
1,4500 – 1,4495	1,4400 – 1,4395	1,4300 – 1,4295	0,090 / 0,085"
1,6770 – 1,6765	1,6670 – 1,6665	1,6570 – 1,6565	0,120 / 0.115"

A7 Alt – Sving	A10GF – Stel	A10GF – Plunger	A10SF – Plunger	A10GF – Sving
n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
n/a	67-664	67-664	n/a	n/a
n/a	67-664	67-664	n/a	n/a
n/a	67-664	67-664	n/a	n/a
n/a	67-664	67-664	67-664	n/a
n/a		67-664	67-664	67-664
n/a		67-664	n/a	67-664
n/a		67-663	n/a	67-663
n/a		67-663	n/a	67-663
n/a		n/a	n/a	67-1216
n/a		n/a	n/a	67-1216
n/a		n/a	n/a	67-1216
42-0081		n/a	n/a	67-1216
42-0081		n/a	n/a	67-1216
n/a		n/a	n/a	67-1216

	A10RR – Sving	A10SR – Sving	A10SpSc -Sving	A10 Alt – Sving	A10RGS – Sving
1947	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
1948	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
1949	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
1950	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
1951	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
1952	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
1953	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
1954	67-664	n/a	n/a	n/a	n/a
1955	67-664	n/a	n/a	n/a	n/a
1956	67-1216	n/a	n/a	n/a	n/a
1957	67-1216	n/a	n/a	n/a	n/a
1958	67-1216	n/a	n/a	n/a	n/a
1959	n/a	67-1216	67-1216	n/a	n/a
1960	n/a	67-1216	67-1216	n/a	n/a
1961	n/a	67-1216	67-1216	42-0091	n/a
1962	n/a	67-1216	67-1216	42-0091	67-1216
1963	n/a	67-1216	67-1216	42-0091	67-1216

ST	Star Twin	SS	Shooting Star
GF	Golden Flash	SF	Super Flash
RR	Road Rocket	SR	Super Rocket
SpCs	Spitfire Scrambler	RGS	Rocket Gold Star
Alt	Alternator = Växelströmsgenerator		

Hitta oss på 



Svenska BSA Klubben finns sedan en tid på Facebook. Som medlem kan du gå med i gruppen där vi ger info kring BSA och BSA-klubbens aktiviteter. Medlemmarna ger tips om evenemang, visar bilder från träffar och utfärder bl.a.