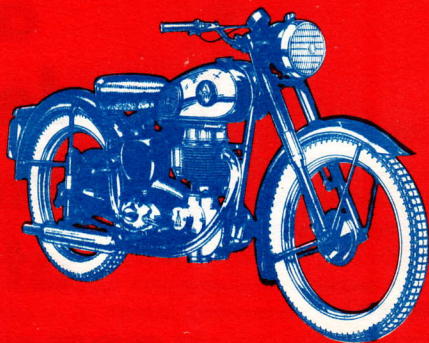


Sköt om Er motorcykel



Återförsäljare

när

oljaförbrukningen
ökar

när

motoreffekten
minskar

när

mekaniska oljud
uppträder

**-då
är
det
tid
att
reno-
vera
mo-
torn**

vänta inte med reoveringen

En sliten motor kostar mer i drift – även bränsleförbrukningen ökar – den arbetar sämre, och förslitningen fortsätter i allt hastigare tempo. Renovera därför i god tid – det blir dyrare att vänta.

men kom ihåg – låt experter göra jobbet

Motorrenovering är ett komplicerat arbete, som fordrar precisionsmaskiner och välutbildade fackmän. Låt Flerons ta hand om Er mc-motor. Flerons renoveringsfabrik har specialiserat sig på motorcykelmotorer, och våra skickliga experter förfogar över avancerade maskiner för varje detaljarbete, t. ex. särskilt konstruerade finborrverk för mc-cylindrar, modernaste kolvslipmaskiner och ventilslipmaskiner, specialfixturer för reovering av balanspartier o.s.v. För reparation av alla slags instrument och motorelektriska delar svarar en välutrustad avdelning.

Ni kan lämna in motorcykeln till Er reparationsverkstad och begära FLERON-renovering av motorn. Vintertid är bästa reoveringstid – då kan vi leverera snabbare och Ni har Er motorcykel i ordning, när våren kommer.

AB E. FLERON

Malmgatan 4 — MALMO — Tel. 723 85 växel

kom ihåg!

vid var 150 mil

Ombesörj regelbundet noggrant oljebyte.

vid var 500 mil

VERKSTÄLL

- a) rengöring och insmörjning av kedjorna
- b) justering av ventilerna
- c) demontering och rengöring av oljetanken

KONTROLLERA

tändstift – förgasare – tändning – koppling – kedjor och drev
– om oljan i växellådan behöver påfyllas eller bytas.

vid var 1000 mil

LÅT UTFÖRA

- a) sotning av motorn, b) slipning, event. byte av ventiler,
- c) justering av vipparmarnas tryckpunkter, om onormalt slitage av ventilskaften uppstått – specialverkstad anlitas,
- d) byte av kolringar, e) byte av tändstift, f) justering av förgasaren, g) justering av tändningen, h) justering av kopplingen, i) byte av olja i växellådan, k) byte av kedja (drev bör bytas samtidigt, emedan förslitna tänder snabbt ruinerar en ny kedja), l) kontroll av vev- och ramlagera.

vid var 2000–3000 mil

Låt kontrollmäta cylinderloppet. Om förslitningen överstiger 0,3 mm, behöver cylindern renoveras.

I samband med cylinderrenoveringen kan vev- och ramlager behöva utbytas. Anlita Flerons renoveringsfabrik för dessa arbeten!

vid var 3000–5000 mil

Sänd in motorn och växellådan till Flerons för fullständig översyn! Vi lämnar kostnadsförslag så snart vi undersökt de insända delarna.

SAMTIDIGT BÖR NI

- a) låta renovera magnetgeneratoren (troligtvis behöver lager, bussningar och kol bytas och kollektorn svarvas)
- b) låta renovera förgasaren (trottel och spridare behöver sannolikt bytas).

